

Expediente n.º; nombre y apellidos; documento.

19/14; Francisco Javier Alonso Lamela; 76721208Q
19/14; M.ª del Carmen Rodríguez Casado; 44457646A
20/14; Alejandro Rodríguez Ordoñez; 44455864S
21/14; Fabiane Dos Santos Dos Santos; 49707558G
22/14; Domingos Antonio Pereira Machado; Y00702010H
23/14; Luis Carlos Cunha Novais; Y00702196C
Barbaddés, 12 de junio de 2014. El alcalde.

R. 2.317

Beariz

Anuncio de aprobación definitiva

Ao non presentaren alegacións durante o prazo de exposición ao público, queda automaticamente elevado a definitivo o acordo plenario do Concello de Beariz, adoptado con data 25 de novembro de 2013, sobre aprobación da Ordenanza fiscal reguladora do imposto sobre vehículos de tracción mecánica e modificación da Ordenanza fiscal reguladora da taxa de sumidoiros, cuxo texto íntegro e o parcial modificado, respectivamente, se publican en cumprimento do artigo 17.4 do Real decreto lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto refundido da Lei reguladora das facendas locais.

"Ordenanza fiscal reguladora do imposto sobre vehículos de tracción mecánica

Artigo 1. Normativa aplicable

Esta entidade local, no uso das facultades contidas nos artigos 133.2 e 142 da Constitución española, de acordo co disposto nos artigos 105 e 106 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, e de conformidade co establecido no artigo 15, en concordancia co artigo 59.1 do Real decreto lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, regula neste termo municipal o imposto sobre vehículos de tracción mecánica, o cal se rexerá por esta ordenanza fiscal, cuxas normas atenden ao previsto nos artigos 92 a 99 do citado Real decreto lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto refundido da Lei reguladora das facendas locais.

Artigo 2.- Natureza e feito imponible

1. O imposto sobre vehículos de tracción mecánica é un tributo directo que grava a titularidade dos vehículos desta natureza, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexa a súa clase e categoría.

2. Considérase vehículo apto para a circulación o que fora matriculado nos rexistros públicos correspondentes e mentres non causara baixa neles. Para os feitos deste imposto, tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrículas turísticas.

3. Non están suxeitos ao imposto:

a) Os vehículos que, sendo dados de baixa nos rexistros por antigüidade do seu modelo, poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibicións, certames ou carreiras limitadas ás desta natureza.

b) Os remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuxa carga útil non sexa superior a 750 kg.

Artigo 3.- Exencións

1. Estarán exentos do imposto:

a) Os vehículos oficiais do Estado, comunidades autónomas e entidades locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadá.

b) Os vehículos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España, que sexan súbditos dos respec-

tivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade no seu extensión e grao.

Así mesmo, os vehículos dos organismos internacionais con sede ou oficina en España e dos seus funcionarios ou membros con estatuto diplomático.

c) Os vehículos respecto dos cales así se derive do disposto nos tratados ou convenios internacionais.

d) As ambulancias e demais vehículos directamente destinados á asistencia sanitaria ao traslado de feridos ou enfermos.

e) Os vehículos para persoas de mobilidade reducida as que refírese a letra A do anexo II do Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro. Trátase de vehículos cuxa tara non é superior a 350 kg e que, por construción, non poden alcanzar en chan unha velocidade superior a 45 km/h proxectados e construídos especialmente (e non meramente adaptados) para o uso de persoas con algunha disfunción ou incapacidade física.

Así mesmo, están exentos os vehículos matriculados a nome de discapacitados para o seu uso exclusivo. Esta exención aplicarase en tanto manteñan as ditas circunstancias, tanto aos vehículos conducidos por persoas con discapacidade como aos destinados o seu transporte.

As exencións previstas nos dous parágrafos anteriores non resultarán aplicables aos suxeitos pasivos beneficiarios destas mesmas por máis dun vehículo simultaneamente.

Para os efectos do disposto neste parágrafo, consideraranse persoas con discapacidade os que teñan esta condición legal en grao igual ou superior ao 33%.

f) Os autobuses, microbuses, e demais vehículos destinados ou adscritos ao servizo de transporte público urbano, sempre que teñan unha capacidade que exceda de nove prazas, incluída a do condutor.

g) Os tractores, remolques, semirremolques e maquinaria provistos de cartilla de inspección agrícola.

2. Para poder aplicar as exencións a que se refiren os parágrafos e) e g) do apartado 1 deste artigo, os interesados instarán a súa concesión indicando as características do vehículo, a súa matrícula, e a causa do beneficio.

Os interesados deberán acompañar á súa solicitude a seguinte documentación:

a) No suposto de vehículos matriculados a nome de discapacitados para o seu uso exclusivo:

- Fotocopia compulsada do permiso de circulación
- Fotocopia compulsada do certificado de características técnicas do vehículo.

- Fotocopia compulsada do carné de conducir (anverso e reverso)

- Fotocopia compulsada da declaración administrativa de invalidez ou diminución física expedida polo organismo ou autoridade competente.

- Xustificación documental do destino do vehículo ante o concello da imposición, nos seguintes termos:

- Declaración do interesado
- Certificados de empresa
- Tarxeta de estacionamento para vehículos que transportan persoas con mobilidade reducida.
- Calquera outros certificados expedidos pola autoridade ou persoa competente.

- (...)

b) No suposto dos tractores, remolques, semirremolques e maquinaria agrícola:

- Fotocopia compulsada do permiso de circulación.
- Fotocopia compulsada do certificado de características técnicas do vehículo.



- Fotocopia compulsada da cartilla de inscrición agrícola expedida a nome do titular do vehículo.

Non procederá a aplicación desta exención, cando a Administración municipal comprobe que os tractores, remolques ou semirremolques de carácter agrícola se utilicen para o transporte de produtos ou mercancías de carácter non agrícola ou que non se estime necesario para explotacións da dita natureza.

Unha vez declarada a exención pola Administración municipal, expedirase o documento que acredite a súa concesión.

Artigo 4.- Suxeitos pasivos

Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas físicas ou xurídicas e as entidades ás que se refire o artigo 35.4 da Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria, a cuxo nome conste o vehículo no permiso de circulación.

Artigo 5.- Cota

1. Sobre as cotas de tarifa sinaladas no cadro contido neste artigo 95.1 do Real decreto lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, aplicaranse os seguintes coeficientes de incremento:

Clase de vehículo; coeficiente de incremento

A) Turismos; 1,2

B) Autobuses; 1,2

C) Camións; 1,2

D) Tractores; 1,2

E) Remolques e semirremolques

arrastrados por vehículos de tracción mecánica; 1,2

F) Outros vehículos; 1,2

2. Como consecuencia do previsto no apartado anterior, o cadro de tarifas vixentes neste municipio será o seguinte:

A) Turismos

De menos de 8 cabalos fiscais; 15,14 €

De 8 ata 11,99 cabalos fiscais; 40,90 €

De 12 ata 15,99 cabalos fiscais; 86,33 €

De 16 ata 19,99 cabalos fiscais; 107,53 €

De 20 cabalos fiscais en adiante; 134,40 €

B) Autobuses

De menos de 21 prazas; 99,96 €

De 21 a 50 prazas; 142,37 €

De máis de 50 prazas; 177,96 €

C) Camións

De menos de 1.000 kg de carga útil ; 50,74 €

De 1000 a 2.999 kg de carga útil; 99,96 €

De máis de 2.999 a 9.999 kg de carga útil; 142,37 €

De máis de 9.999 kg de carga útil; 177,96 €

D) Tractores

De menos de 16 cabalos fiscais; 21,20 €

De 16 a 25 cabalos fiscais; 33,32 €

De máis de 25 cabalos fiscais; 99,96 €

E) Remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica

De menos de 1.000 e de 750 kg de carga útil; 21,20 €

De 1.000 a 2.999 kg de carga útil; 33,32 €

De mas de 2.999 kg de carga útil; 99,96 €

F) Outros vehículos

Ciclomotores; 5,30 €

Motocicletas de ata 125 cm³; 5,42 €

Motocicletas de máis de 125 ata 250 cm³; 9,08 €

Motocicletas de máis de 250 a 500 cm³ ; 18,18 €

Motocicletas de máis de 500 a .000 cm³; 36,35 €

Motocicletas de máis de 1.000 cm³; 72,70 €

3. Para os efectos da aplicación das anteriores tarifas, e a determinación das diversas clases de vehículos, ateranse ao disposto no Real decreto lexislativo 339/1990, do 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado da Lei sobre tráfico, cir-

culación de vehículos a motor e seguridade viaria, e disposicións complementarias, especialmente o Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro, polo que se aproba o Regulamento xeral de vehículos.

4. Teranse en conta as seguintes regras:

1º. En todo caso, dentro da categoría de "tractores", deberán incluír os "tractocamións" e os "tractores e maquinaria para obras e servizos".

2º. Os "todoterreos" deberán cualificarse como turismos.

3º. As "furgonetas mixtas" ou "vehículos mixtos adaptables" son automóviles especialmente dispostos para o transporte, simultáneo ou non, de mercancías e persoas ata un máximo de 9 incluído o condutor, e nos que se poida substituír eventualmente a carga, parcial ou totalmente, por persoas mediante a adición de asentos.

Os vehículos mixtos adaptables tributarán como "camións", excepto nos seguintes supostos:

a) Se o vehículo se destina exclusivamente ao transporte de viaxeiros de forma permanente, tributará como "turismo".

b) Se o vehículo se destina simultaneamente ao transporte de carga e viaxeiros, examínase cal dos dous fins predomina, achegando como criterio razoable o feito de que o número de asentos exceda ou non da metade dos potencialmente posibles.

4º. Os "motocarros" son vehículos de tres rodas dotados de caixa ou plataforma para o transporte de cousas, e terán a consideración, para os efectos do imposto sobre vehículos de tracción mecánica, de "motocicletas".

Tributarán pola capacidade da súa cilindrada.

5º. Os "vehículos articulados" son un conxunto de vehículos formado por un automóbil e un semirremolque.

Tributarán simultaneamente e por separado o que leve a potencia de arrastre e o semirremolque arrastrado.

6º. Os "conxuntos de vehículos e trens de estrada" son un grupo de vehículos acoplados que participan na circulación como unha unidade.

Artigo 6.- Bonificacións

1. Non se establecen bonificacións das cotas.

Artigo 7.- Período impositivo e devindicación

1. O período impositivo coincide co ano natural, salvo no caso da primeira adquisición de vehículos. Neste caso, o período impositivo comezará o día no que se produza a dita adquisición.

2. O imposto devindicarase o primeiro día do período impositivo.

3. O importe da cota do imposto ratearase por trimestres naturais nos casos da primeira adquisición ou baixa definitiva do vehículo. Tamén procederá o rateo da cota nos termos nos supostos de baixa temporal por subtracción ou roubo do vehículo, e iso dende o momento no que se produza a baixa temporal no rexistro público correspondente.

Cando proceda o rateo por baixa temporal ou definitiva do vehículo, o suxeito pasivo virá obrigado a satisfacer a parte da cota correspondente aos trimestres do ano que transcorreran incluído aquel no que tivera lugar a referida baixa.

Cando o concello coñeza a baixa do vehículo antes da elaboración do documento cobratorio, o imposto liquidarase co rateo da cota que corresponda.

Cando a baixa do vehículo teña lugar con posterioridade á elaboración do documento cobratorio e farase efectivo o pagamento do imposto, o suxeito pasivo solicitará a devolución da parte da cota correspondente.

Nos supostos de transferencia ou cambio de domicilio con transcendencia tributaria a cota será irredutible e o obrigado ao pagamento do imposto será quen figure como titular do vehículo no

permiso de circulación o día primeiro de xaneiro e nos casos de primeira adquisición o día que se produza a dita adquisición.

Artigo 8.- Xestión

1. Normas

1.- Correspóndelle a este concello a xestión, liquidación, inspección e recadación, así como a revisión dos actos ditados na vía de xestión tributaria nos vehículos nos que, nos correspondentes permisos de circulación, consten domiciliados no Municipio de Beariz, con base no disposto no artigo 97 do Real decreto legislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto refundido da Lei reguladora das facendas locais. Non obstante, todas ou algunhas das competencias poden delegarse nunha entidade supramunicipal, como é unha mancomunidade ou un Deputación Provincial de Ourense, a cal está exercendo actualmente as competencias enumeradas, etc,...

2.- Nos supostos de adquisición e primeira matriculación dos vehículos ou cando estes sexan reformados, de maneira que altere a súa clasificación para os efectos deste imposto, os suxeitos pasivos presentarán ante a Administración municipal e con carácter previo á súa matriculación na Xefatura de Provincial de Tráfico autoliquidación para cuxo efecto cubrirá o impreso aprobado polo concello facendo constar os elementos tributarios determinados da cota para ingresar.

Acompañaranse:

- Documentación acreditativa da compra ou modificación do vehículo.

- Certificado de características técnicas.

- DNI ou CIF do suxeito pasivo.

A liquidación poderá presentar o interesado ou o seu representante.

Ao mesmo tempo da presentación da autoliquidación, o suxeito pasivo ingresará o importe da cota do imposto resultante desta.

Esta autoliquidación terá a consideración de liquidación provisional, en tanto que a Administración municipal non comprobe que esta se efectuou mediante a correcta aplicación das normas reguladoras do imposto.

A oficina xestora, tras verificar que o pagamento se fixo pola contía correcta, deixará constancia da verificación non impresa da declaración.

3. Nos supostos de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para circular, o imposto xestionarase a partir do padrón anual deste.

As modificacións do padrón fundamentaranse nos datos do Rexistro de Tráfico e nas comunicacións da Xefatura de Tráfico relativas a altas, baixas, transferencias, reformas dos vehículos, sempre que altere a súa clasificación para os efectos deste imposto, e cambios de domicilio.

O padrón do imposto exporase ao público por un prazo dun mes, para que os interesados poidan examinalo e, se é o caso, formular as reclamacións oportunas. A exposición ao público do padrón anunciarase no Boletín Oficial da Provincia e producirá os efectos de notificación da liquidación a cada un dos suxeitos pasivos.

O prazo de ingreso das débedas de cobranza por recibo notificadas colectivamente determinarase cada ano e anunciarase publicamente no Boletín Oficial da Provincia, e no taboleiro de anuncios do concello.

Unha vez finalizado o prazo de pago voluntario sen que a débeda se aboara, iníciase o período executivo de recadación, o que comporta a devindicación da recarga do 20% do importe da débeda non ingresada, así como o dos xuros de demora correspondentes.

A dita recarga será do 5% cando a débeda se ingrese antes de ser notificada ao debedor a providencia de constrinximento, e

do 10% cando satisfaga a totalidade da débeda e a recarga antes da finalización do prazo previsto no apartado 5 do artigo 62 da Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria.

4. Non obstante, unha vez aboada a cota do imposto, se algún contribuínte cree que ten dereito á devolución, poderá solicitar a devolución dentro do prazo determinado para o efecto e por algunha das causas previstas na lexislación vixente.

2. Altas, baixas reformas de vehículos cando alteren a súa clasificación para os efectos do imposto, transferencias e cambios de domicilio.

1. Os que soliciten ante a Xefatura de Tráfico a matriculación ou a certificación de aptitude para circular dun vehículo deberán acreditar previamente o pagamento do imposto.

2. Os titulares dos vehículos, cando comuniquen á Xefatura Provincial de Tráfico a reforma destes, sempre que altere a súa clasificación para os efectos deste imposto, así como tamén nos casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo, ou de baixa dos ditos vehículos, deberán acreditar previamente ante a referida Xefatura Provincial o pagamento do último recibo presentada a súa cobranza do imposto, sen prexuízo de que sexa exixible por vía de xestión e inspección o pagamento de todas as débedas do dito concepto devindicadas, liquidadas, presentadas a cobranza e non prescrita. Exceptuarase da referida obrigación de acreditación o suposto das baixas definitivas con quince ou máis anos de antigüidade.

3. As xefaturas provinciais de Tráfico non tramitarán os expedientes, se non se acredita o pagamento do imposto nos termos establecidos nos apartados anteriores.

Artigo 9.- Réxime de infraccións e sancións

Nos casos de incumprimento das obrigacións establecidas nesta ordenanza, de acordo co previsto no artigo 11 do Real decreto legislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, aplicarase o réxime de infraccións e sancións regulado na Lei xeral tributaria e nas disposicións que a complementen e desenvolvan.

Artigo 10.- Réxime de infraccións e sancións

As modificacións producidas pola Lei de orzamentos xerais do Estado ou calquera outra norma de rango legal que afecte a calquera elemento deste imposto, serán de aplicación automática dentro do ámbito desta ordenanza.

Disposición final

Esta ordenanza entrará en vigor con data 1 de xaneiro de 2015 e permanecerá en vigor ata a súa modificación ou derogación expresas."

"Ordenanza fiscal reguladora da taxa de sumidoiros"

"Artigo 5º.- Cota tributaria

...

2.- A cota tributaria esixírase pola prestación dos servizos de sumidoiros e será de 40,00 euros anuais por toma. ..."

Disposición final

Esta ordenanza entrará en vigor con data 1 de xaneiro de 2015 e permanecerá en vigor ata a súa modificación ou derogación expresas."

Contra este acordo poderá interpoñerse un recurso contencioso-administrativo ante a Sala do Contencioso-Administrativo do Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, no prazo de dous meses contado a partir do día seguinte ao da publicación deste anuncio, de conformidade co establecido no artigo 19 do Real decreto legislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto refundido da Lei reguladora das facendas locais.

Beariz, 10 de xuño de 2014. O alcalde.

Asdo.: Manuel Prado López.



Anuncio de aprobación definitiva

Al no haberse presentado alegaciones durante el plazo de exposición al público, queda automáticamente elevado a definitivo el acuerdo plenario del Ayuntamiento de Beariz, adoptado en fecha 25 de noviembre de 2013, sobre aprobación de la Ordenanza Fiscal Reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica y modificación de la Ordenanza Fiscal Reguladora de la Tasa de Alcantarillado, cuyo texto íntegro y el parcial modificado, respectivamente, se hacen públicos en cumplimiento del artículo 17.4 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales.

“Ordenanza Fiscal Reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica

Artículo 1.- Normativa aplicable

Esta entidad local, en el uso de las facultades contenidas en los artículos 133.2 y 142 de la Constitución española, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 105 y 106 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, y de conformidad con lo establecido en el artículo 15, en concordancia con el artículo 59.1 del Real Decreto legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, regula en este término municipal el impuesto sobre vehículos de tracción mecánica, el cual se regirá por la presente ordenanza fiscal, cuyas normas atienden a lo previsto en los artículos 92 a 99 del citado Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales.

Artículo 2.- Naturaleza y hecho imponible

1. El impuesto sobre vehículos de tracción mecánica es un tributo directo que grava la titularidad de los vehículos de esta naturaleza, aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sea su clase y categoría.

2. Se considerará vehículo apto para la circulación el que haya sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en estos. A los hechos de este impuesto, también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrículas turísticas.

3. No están sujetos al impuesto:

a) Los vehículos que, siendo dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a las de esta naturaleza.

b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kg.

Artículo 3.- Exenciones

1. Estarán exentos del impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, comunidades autónomas y entidades locales adscritos a la defensa nacional o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados en España, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en el suyo extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los organismos internacionales con sede u oficina en España y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en los tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida las que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de

Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre. Se trata de vehículos cuya tara no es superior a 350 kg y que, por construcción, no pueden alcanzar en llano una velocidad superior a 45 km/h proyectados y construidos especialmente (y no meramente adaptados) para el uso de personas con alguna disfunción o incapacidad física.

Asimismo, están exentos los vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de estas por más de un vehículo de forma simultánea.

A los efectos de lo dispuesto en este párrafo, se considerarán personas con minusvalía los que tengan esta condición legal en grado igual o superior al 33%.

f) Los autobuses, microbuses, y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de cartilla de inspección agrícola.

2. Para poder aplicar las exenciones a que se refieren los párrafos e) y g) del apartado 1 de este artículo, los interesados instarán su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula, y la causa del beneficio.

Los interesados deberán acompañar a su solicitud la siguiente documentación:

a) En el supuesto de vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo:

- Fotocopia compulsada del permiso de circulación
- Fotocopia compulsada del certificado de características técnicas del vehículo.
- Fotocopia compulsada del carné de conducir (anverso y reverso).
- Fotocopia compulsada de la declaración administrativa de invalidez o disminución física expedida por el organismo o autoridad competente.

- Justificación documental del destino del vehículo ante el ayuntamiento de la imposición, en los siguientes términos:

- Declaración del interesado.
- Certificados de empresa.
- Tarjeta de estacionamiento para vehículos que transportan personas con movilidad reducida.
- Cualesquiera otros certificados expedidos por la autoridad o persona competente.

- (...)

b) En el supuesto de los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria agrícola:

- Fotocopia compulsada del permiso de circulación
- Fotocopia compulsada del certificado de características técnicas del vehículo.
- Fotocopia compulsada de la cartilla de inscripción agrícola expedida a nombre del titular del vehículo.

No procederá la aplicación de esta exención, cuando la Administración municipal compruebe que los tractores, remolques o semirremolques de carácter agrícola se utilicen para el transporte de productos o mercancías de carácter no agrícola o que no se estime necesario para explotaciones de dicha naturaleza.

Declarada la exención por la Administración municipal, se expedirá el documento que acredite su concesión.

Artículo 4.- Sujetos pasivos

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las entidades a que se refiere al artículo 35.4 de la

Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación.

Artículo 5.- Cuota

1. Sobre las cuotas de tarifa señaladas en el cuadro contenido en este artículo 95.1 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, se aplicarán los siguientes coeficientes de incremento:

Clase de vehículo; coeficiente de incremento

A) Turismos; 1,2

B) Autobuses; 1,2

C) Camiones; 1,2

D) Tractores; 1,2

E) Remolques y semirremolques

arrastrados por vehículos de tracción mecánica; 1,2

F) Otros vehículos; 1,2

2. Como consecuencia de lo previsto en el apartado anterior, el cuadro de tarifas vigentes en este municipio será el siguiente:

Clase de vehículo y potencia; cuota (euros)

A) Turismos

De menos de 8 caballos fiscales; 15,14 €

De 8 hasta 11,99 caballos fiscales; 40,90 €

De 12 hasta 15,99 caballos fiscales; 86,33 €

De 16 hasta 19,99 caballos fiscales; 107,53 €

De 20 caballos fiscales en adelante; 134,40 €

B) Autobuses

De menos de 21 plazas; 99,96 €

De 21 a 50 plazas; 142,37 €

De más de 50 plazas; 177,96 €

C) Camiones

De menos de 1.000 kg de carga útil; 50,74 €

De 1.000 a 2.999 kg de carga útil; 99,96 €

De más de 2.999 a 9.999 kg de carga útil; 142,37 €

De más de 9.999 kg de carga útil; 177,96 €

D) Tractores

De menos de 16 caballos fiscales; 21,20 €

De 16 a 25 caballos fiscales; 33,32 €

De más de 25 caballos fiscales; 99,96 €

E) Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica

De menos de 1.000 y de 750 kg de carga útil; 21,20 €

De 1.000 a 2.999 kg de carga útil; 33,32 €

De más de 2999 kg de carga útil; 99,96 €

F) Otros vehículos

Ciclomotores; 5,30 €

Motocicletas de hasta 125 cm³; 5,42 €

Motocicletas de más de 125 hasta 250 cm³; 9,08 €

Motocicletas de más de 250 a 500 cm³; 18,18 €

Motocicletas de más de 500 a 1.000 cm³; 36,35 €

Motocicletas de más de 1.000 cm³; 72,70 €

3. A los efectos de la aplicación de las anteriores tarifas, y la determinación de las diversas clases de vehículos, se estará a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que aprueba el Texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y disposiciones complementarias, especialmente el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que aprueba el Reglamento General de Vehículos.

4. Se tendrán en cuenta las siguientes reglas:

1º. En todo caso, dentro de la categoría de "tractores", deberán incluirse los "tractocamiones" y los "tractores y maquinaria para obras y servicios".

2º. Los "todoterrenos" deberán calificarse como turismos.

3º. Las "furgonetas mixtas" o "vehículos mixtos adaptables" son automóviles especialmente dispuestos para el transporte,

simultáneo o no, de mercancías y personas hasta un máximo de 9 incluido el conductor, y en los que se pueda sustituir eventualmente la carga, parcial o totalmente, por personas mediante la adición de asientos.

Los vehículos mixtos adaptables tributarán como "camiones", excepto en los siguientes supuestos:

a) Si el vehículo se destinara exclusivamente al transporte de viajeros de forma permanente, tributará como "turismo".

b) Si el vehículo se destinara de forma simultánea al transporte de carga y viajeros, se examinará cuál de los dos fines predomina, aportando como criterio razonable el hecho de que el número de asientos exceda o no de la mitad de los potencialmente posibles.

4º. Los "motocarros" son vehículos de tres ruedas dotados de caja o plataforma para el transporte de cosas, y tendrán la consideración, a los efectos del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica, de "motocicletas".

Tributarán por la capacidad de su cilindrada.

5º. Los "vehículos articulados" son un conjunto de vehículos formado por un automóvil y un semirremolque.

Tributará de forma simultánea y por separado el que lleve la potencia de arrastre y el semirremolque arrastrado.

6º. Los "conjuntos de vehículos y trenes de carretera" son un grupo de vehículos acoplados que participan en la circulación como una unidad.

Artículo 6.- Bonificaciones

1. No se establecen bonificaciones de las cuotas.

Artículo 7.- Período impositivo y devengo

1. El período impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de la primera adquisición de vehículos. En este caso, el período impositivo comenzará el día en el que se produzca dicha adquisición.

2. El impuesto se devengará el primer día del período impositivo.

3. El importe de la cuota del impuesto se prorrateará por trimestres naturales en los casos de la primera adquisición o baja definitiva del vehículo. También se procederá al prorrateo de la cuota en los términos en los supuestos de baja temporal por sustracción o robo del vehículo, y ello desde el momento en el que se produzca la baja temporal en el registro público correspondiente.

Cuando proceda el prorrateo por baja temporal o definitiva del vehículo, el sujeto pasivo vendrá obligado a satisfacer la parte de la cuota correspondiente a los trimestres del año que hayan transcurrido, incluido aquel en el que haya tenido lugar la referida baja.

Cuando el ayuntamiento conozca la baja del vehículo antes de la elaboración del documento cobrador, el impuesto se liquidará con el prorrateo de la cuota que corresponda.

Cuando la baja del vehículo tenga lugar con posterioridad a la elaboración del documento cobrador y se hará efectivo el pago del impuesto, el sujeto pasivo solicitará la devolución de la parte de la cuota correspondiente.

En los supuestos de transferencia o cambio de domicilio con trascendencia tributaria la cuota será irreductible y el obligado al pago del impuesto será quien figure como titular del vehículo en el permiso de circulación el día primero de enero y en los casos de primera adquisición el día que se produzca dicha adquisición.

Artículo 8.- Gestión

1. Normas

1.- Le corresponde a este ayuntamiento la gestión, liquidación, inspección y recaudación, así como la revisión de los actos dictados en la vía de gestión tributaria en los vehículos en los que, en los correspondientes permisos de circulación,



consten domiciliados en el Municipio de Beariz, en base a lo dispuesto en el artículo 97 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales. No obstante, todas o algunas de las competencias pueden delegarse en una entidad supramunicipal, como es una mancomunidad o en la Diputación Provincial de Ourense, la cual está ejerciendo actualmente las competencias enumeradas, etc.

2.- En los supuestos de adquisición y primera matriculación de los vehículos o cuando estos sean reformados, de manera que altere su clasificación a los efectos del presente impuesto, los sujetos pasivos presentarán ante la Administración municipal y con carácter previo su matriculación en la Jefatura Provincial de Tráfico autoliquidación a cuyo efecto cumplimentará el impreso aprobado por el ayuntamiento haciendo constar los elementos tributarios determinados de la cuota para ingresar.

Se acompañarán:

- Documentación acreditativa de la compra o modificación del vehículo

- Certificado de características técnicas.

- DNI o CIF del sujeto pasivo.

La liquidación podrá presentarla el interesado o su representante.

Al mismo tiempo de la presentación de la autoliquidación, el sujeto pasivo ingresará el importe de la cuota del impuesto resultante de esta.

Esta autoliquidación tendrá la consideración de liquidación provisional, en tanto que la Administración municipal no compruebe que esta se efectuó mediante la correcta aplicación de las normas reguladoras del impuesto.

La oficina gestora, tras verificar que el pago se hizo por la cuantía correcta, dejará constancia de la verificación no impresa de la declaración.

3. En los supuestos de vehículos ya matriculados o declarados aptos para circular, el impuesto se gestionará a partir del padrón anual de este.

Las modificaciones del padrón se fundamentarán en los datos del Registro de Tráfico y en la comunicación de la Jefatura de Tráfico relativas a altas, bajas, transferencias, reformas de los vehículos, siempre que altere su clasificación a efectos de este impuesto, y cambios de domicilio.

El padrón del impuesto se expondrá al público por un plazo de un mes para que los interesados puedan examinarlo y, en su caso, formular las reclamaciones oportunas. La exposición al público del padrón se anunciará en el Boletín Oficial de la Provincia y producirá los efectos de notificación de la liquidación a cada uno de los sujetos pasivos.

El plazo de ingreso de las deudas de cobro por recibo notificadas colectivamente se determinará cada año y se anunciará públicamente en el Boletín Oficial de la Provincia, y en el tablón de anuncios del ayuntamiento.

Una vez finalizado el plazo de pago voluntario sin que la deuda se abonara, se iniciará el período ejecutivo de recaudación, lo que comporta el devengo del recargo del 20% del importe de la deuda no ingresada, así como el de los intereses de demora correspondientes.

Dicho recargo será del 5% cuando la deuda se ingrese antes de ser notificada al deudor la providencia de apremio, y del 10% cuando satisfaga la totalidad de la deuda y el recargo antes de la finalización del plazo previsto en el apartado 5 del artículo 62 de la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria.

4. No obstante, una vez abonada la cuota del impuesto, si algún contribuyente cree que tiene derecho a devolución,

podrá solicitar la devolución dentro del plazo determinado al efecto y por alguna de las causas previstas en la legislación vigente.

2. Altas, bajas reformas de vehículos cuando alteren su clasificación a los efectos del impuesto, transferencias y cambios de domicilio.

1. Los que soliciten ante la Jefatura de Tráfico la matriculación o la certificación de aptitud para circular de un vehículo deberán acreditar previamente el pago del impuesto.

2. Los titulares de los vehículos, cuando comuniquen a la Jefatura Provincial de Tráfico la reforma de estos, siempre que altere su clasificación a los efectos de este impuesto, así como también en los casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo, el de baja de dichos vehículos, deberán acreditar previamente ante la referida Jefatura Provincial el pago del último recibo presentado al cobro del impuesto, sin perjuicio del cual sea exigible por vía de gestión e inspección el pago de todas las deudas de dicho concepto devengadas, liquidadas, presentadas al cobro y no prescrita. Se exceptuará de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas con quince o más años de antigüedad.

3. Las jefaturas provinciales de Tráfico no tramitarán los expedientes, si no se acredita el pago del impuesto en los términos establecidos en los apartados anteriores.

Artículo 9.- Régimen de infracciones y sanciones

En los casos de incumplimiento de las obligaciones establecidas en la presente ordenanza, de acuerdo con lo previsto en el artículo 11 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, se aplicará el régimen de infracciones y sanciones regulado en la Ley General Tributaria y en las disposiciones que la complementen y desenrollen.

Artículo 10.- Régimen de infracciones y sanciones

Las modificaciones producidas por la Ley de Presupuestos Generales del Estado o cualquier otra norma de rango legal que afecte a cualquier elemento del presente impuesto, serán de aplicación automática dentro del ámbito de esta ordenanza.

Disposición final

Esta ordenanza entrará en vigor con fecha 1 de enero de 2015 y permanecerá en vigor hasta su modificación o derogación expresas."

"Ordenanza Fiscal Reguladora de la Tasa de Alcantarillado

Artículo 5º. - Cuota tributaria

...

2.- La cuota tributaria se exigirá por la prestación de los servicios de alcantarillado y será de 40,00 euros anuales por toma.

Disposición final

Esta ordenanza entrará en vigor con fecha 1 de enero de 2015 y permanecerá en vigor hasta su modificación o derogación expresas."

Contra el presente acuerdo podrá interponerse un recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Galicia, en el plazo de dos meses contado a partir del día siguiente al de la publicación de este anuncio, de conformidad con lo establecido en el artículo 19 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales.

Beariz, 12 de junio de 2014. El alcalde.

Fdo.: Manuel Prado López.